

**ウクライナおよびシンガポールから
車両の省エネルギー化改造設計 2 件を受注**

当社は、鉄道車両の新造だけでなく大規模改造工事も手掛けておりますが、このたび、下記 2 件の省エネルギー化改造設計案件を受注しました。

1) ウクライナ国キエフ市営地下鉄公団(キエフメトロ)電車の機器近代化

キエフメトロ電車は製造後 30 年以上経過しており、主回路・補助回路・ブレーキの各機器を取り替えることによって車両の延命と省エネルギー化を図る工事を行います。当社は、それらの機器取替に伴う床下装設計業務ならびにシステム設計業務を 2013 年 4 月に伊藤忠商事株式会社から受注しました。



キエフメトロ電車 (イメージ)

2) シンガポール地下鉄事業者 SMRT 社電車の駆動システム更新

シンガポール SMRT 社電車は製造後 25 年以上経過しており、GTO チョップパ制御による DC モーター駆動システムから東芝製の IGBT インバーター制御による永久磁石同期モーター (PMSM : Permanent Magnet Synchronous Motor) 駆動システムへ更新することによって大幅な省エネルギー化を図ります。当社では、当更新に伴う床下装設計業務ならびにシステム設計業務を 2013 年 10 月に株式会社東芝から受注しました。



シンガポール C151 電車 (イメージ)